

Neem de juiste beslissing

Kosten plannen op de lange termijn

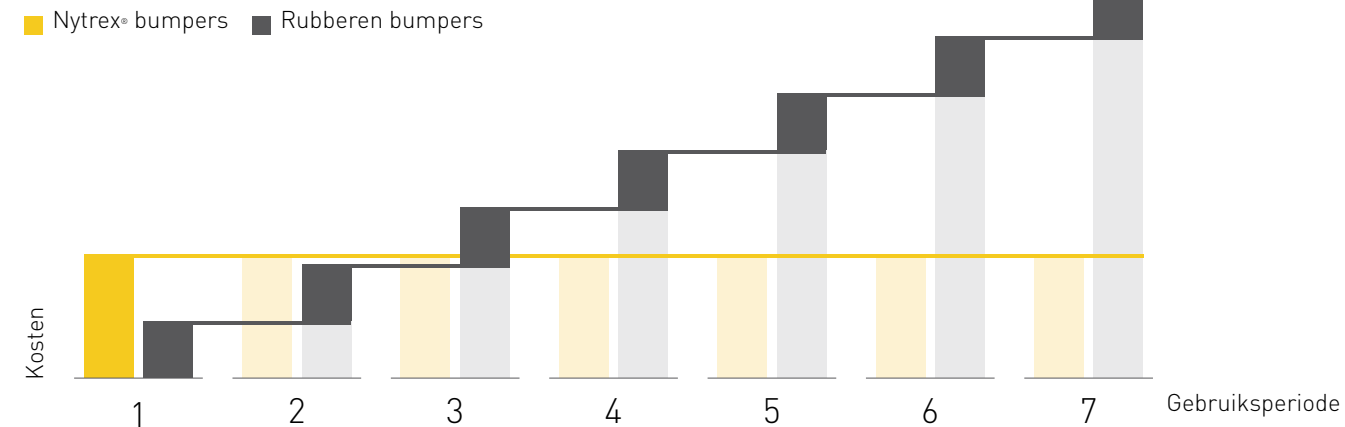
Kosten spelen een grote rol bij de aanschaf van bumpers. Vaker wel dan niet wordt een beslissing genomen op basis van de productkosten alleen. Er wordt geen rekening gehouden met de kosten voor de montage en de reiskosten van de monteur.

Ons voorbeeld laat zien dat dit kan leiden tot fatale verkeerde beslissingen. Bij het verwisselen van een rubberen bumper is slechts ongeveer 1/3 van de totale kosten toe te schrijven aan productiekosten.

Voor een lagere laadfrequentie kan een rubberen bumper de juiste keuze zijn. Voor een hogere frequentie zijn andere systemen op de lange termijn veel kosteneffectiever.

In veel gevallen is bijvoorbeeld een Nytrex® bumper al kosteneffectiever dan een rubberen bumper in de tweede gebruiksperiode. Hierbij wordt geen rekening gehouden met kosten van schade aan gebouwen die kan optreden als gevolg van een beschadigde rubberen bumper. Het is in ieder geval verstandig om te kijken naar de kosten van de levenscyclus.

Vergelijking van de kosten levenscyclus



Individuele oplossingen

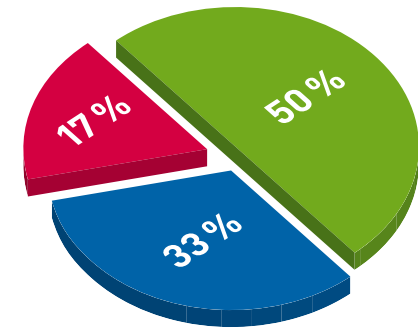
Behalve de standaardoplossingen die hier worden gepresenteerd, kunnen in afzonderlijke gevallen speciale oplossingen nodig zijn. Raadpleeg onze adviseur. Graag bieden wij u de perfecte oplossing, afgestemd op uw behoeften.

Overige opties

- Overige thermisch vertinde gegalvaniseerde lasplaten
- Thermisch vertinde gegalvaniseerde frontplaten voor rubberen bumpers
- Verhoogde bumpers met achtersteun
- In de hoogte verstelbare bumpers

Totale kosten per gebruiksperiode

- Veerweg
- Rubberen bumpers
- Installatie



Productbeoordeling

Verschillende laadsituaties vereisen verschillende bumpers. De juiste oplossing voor de klant is de bepalende factor. Daarom biedt Novoferm een grote verscheidenheid aan systemen. Om de keuze gemakkelijker te maken, worden vier verschillende criteria gebruikt. In principe geldt dat, hoe meer sterren een model krijgt voor een van de criteria, hoe hoger de productkwaliteit.

Gebouwenbescherming: Geeft aan in welke mate de respectievelijke oplossing het gebouw beschermt tegen aanrijdingsschade.

Duurzaamheid: Informatie over relatieve duurzaamheid bij juist gebruik.

Veerdoorbuiing: Hoe langer de veerdoorbuiing van de bumper, hoe groter de kans dat schade aan het voertuig en het gebouw voorkomen kan worden.

Kosten levenscyclus: Naast de materiële kosten zijn ook de kosten voor de vervanging van versleten bumpers en de duurzaamheid ervan opgenomen in de kostenbeoordeling.

Zichtbaarheid: Het laatste beoordelingscriterium is de zichtbaarheid van de bumper voor de vrachtwagenchauffeur. Omdat de huidige rubberen en stalen bumpers bijna altijd zwart waren, bestonden er geen differentiatiecriteria. Dat veranderde door de ontwikkeling van de Nytrex® bumper. De gele kleur biedt aanzienlijke voordelen vergeleken met de andere systemen. Daarom is dit criterium opgenomen in de beoordeling.

Artikel	Ontwerp (mm)	Aanbevolen laadfrequentie	Gebouwen bescherming	Duurzaamheid	Veerweg	Kosten levenscyclus	Zichtbaarheid
Rubberen bumpers	400 x 80 x 70	low	★ ★ ★ ★ ★	★ ★ ★ ★ ★	★ ★ ★ ★ ★	★ ★ ★ ★ ★	★ ★ ★ ★ ★
	250 x 250 x 90 of 250 x 250 x 140	low	★ ★ ★ ★ ★	★ ★ ★ ★ ★	★ ★ ★ ★ ★	★ ★ ★ ★ ★	★ ★ ★ ★ ★
	500 x 250 x 90 of 500 x 250 x 140	laag tot gemiddeld	★ ★ ★ ★ ★	★ ★ ★ ★ ★	★ ★ ★ ★ ★	★ ★ ★ ★ ★	★ ★ ★ ★ ★
Kunststof bumpers	500 x 250 x 60 of 500 x 250 x 90	laag tot gemiddeld	★ ★ ★ ★ ★	★ ★ ★ ★ ★	★ ★ ★ ★ ★	★ ★ ★ ★ ★	★ ★ ★ ★ ★
Veerstaal-bumper	Simplex, 1D	600 x 160 x 160 of 800 x 160 x 160	gemiddeld tot hoog	★ ★ ★ ★ ★	★ ★ ★ ★ ★	★ ★ ★ ★ ★	★ ★ ★ ★ ★
		TwinSet 800/600 600 x 160 x 160 en 800 x 160 x 160	gemiddeld tot hoog	★ ★ ★ ★ ★	★ ★ ★ ★ ★	★ ★ ★ ★ ★	★ ★ ★ ★ ★
	Premium, 2D	600 x 160 x 100	hoog	★ ★ ★ ★ ★	★ ★ ★ ★ ★	★ ★ ★ ★ ★	★ ★ ★ ★ ★
		600 x 160 x 160 of 800 x 160 x 160	hoog	★ ★ ★ ★ ★	★ ★ ★ ★ ★	★ ★ ★ ★ ★	★ ★ ★ ★ ★
		TwinSet 800/600 600 x 160 x 160 en 800 x 160 x 160	hoog	★ ★ ★ ★ ★	★ ★ ★ ★ ★	★ ★ ★ ★ ★	★ ★ ★ ★ ★
Stalen bumpers	AZPK	500 x 250 x 140 of 800 x 250 x 140	hoog	★ ★ ★ ★ ★	★ ★ ★ ★ ★	★ ★ ★ ★ ★	★ ★ ★ ★ ★
		TwinSet 800/500 500 x 250 x 140 en 800 x 250 x 140	hoog	★ ★ ★ ★ ★	★ ★ ★ ★ ★	★ ★ ★ ★ ★	★ ★ ★ ★ ★
	AZJ	500 x 250 x 210 of 800 x 250 x 210	hoog	★ ★ ★ ★ ★	★ ★ ★ ★ ★	★ ★ ★ ★ ★	★ ★ ★ ★ ★
		TwinSet 800/500 500 x 250 x 210 en 800 x 250 x 210	hoog	★ ★ ★ ★ ★	★ ★ ★ ★ ★	★ ★ ★ ★ ★	★ ★ ★ ★ ★
Nytrex+ bumpers	500 x 250 x 70 of 500 x 250 x 120	hoog	★ ★ ★ ★ ★	★ ★ ★ ★ ★	★ ★ ★ ★ ★	★ ★ ★ ★ ★	
NovoSlider	500 x 280 x 100 of 500 x 280 x 140	hoog	★ ★ ★ ★ ★	★ ★ ★ ★ ★	★ ★ ★ ★ ★	★ ★ ★ ★ ★	

Drukfouten en technische wijzigingen zonder kennisgeving voorbehouden.

0813



Novoferm bumpersystemen

De perfecte oplossing voor elke laadfrequentie

Productvoordelen

- Optimale bescherming voor gebouwen en vrachtwagens
- Robuust en duurzaam
- Materiaal 100% recyclebaar



Novoferm bumpersystemen



Rubberen bumpers

Rubberen bumpers vormen het meest gebruikte type bumper. Deze worden, bovenal met het oog op de kosten, gebruikt voor de beginuitrusting van gebouwen. Novoferm gebruikt alleen hoogwaardige rubbersamenstellingen, wat leidt tot een grotere duurzaamheid.

- Hoogwaardige nieuwe rubbersamenstelling
- Bijzonder schuurvast
- Veerdoorbuiging max. 20 mm
- Geschikt voor lage tot gemiddelde laadfrequentie

Kunststof bumpers

Kunststof bumpers hebben als voordeel dat ze ook in een bijzonder plat ontwerp geproduceerd kunnen worden. Dankzij de rode kleur kan de vrachtwagenchauffeur zich beter oriënteren bij het inrijden. Een ontwerp met beschermend bumper is vooral geschikt voor swap trailers.

- Duurzame kunststofsamenstelling
- Ultraplatt ontwerp
- Veerdoorbuiging max. 10 mm
- Geschikt voor lage tot gemiddelde laadfrequentie

Veerstaal bumpers

Een gebogen veerstaalplaat absorbeert de trekkrachten van de inrijende vrachtwagen. Een of twee rubberen elementen voorkomen mogelijke beschadiging. Behalve duurzaamheid heeft de veerstaalbumper als voordeel dat de veerweg relatief lang is. Om verplaatsing over het laadperron te voorkomen, worden veerstaalbumpers ook als twin set gebruikt. Deze worden aan de ene kant 200 mm boven het perron geïnstalleerd (constructiehoogte: 800 mm) en aan de andere kant op perronniveau geïnstalleerd (constructiehoogte: 800 mm).

- Veerdoorbuiging max. 40 mm
- Slijtvast
- Een of twee bumperelementen
- Geschikt voor hoge laadfrequentie

Stalen bumpers

Harde buitenkant vervaardigd van massief plaatstaal en lichtgewicht rubberen zachte kern. Dit zijn de ontwerpkenmerken van de stalen bumpers met als sterke punten een hoge slijtvastheid en een lange veerweg. Om verplaatsing over het laadperron te voorkomen, worden stalen bumpers ook als twin set gebruikt. Deze worden aan de ene kant 350 mm boven het perron geïnstalleerd (constructiehoogte: 800 mm) en aan de andere kant op perronniveau geïnstalleerd (constructiehoogte: 800 mm).

- Veerdoorbuiging max. 80 mm
- Slijtvast
- Geschikt voor hoge laadfrequentie

Nytrex® bumpers

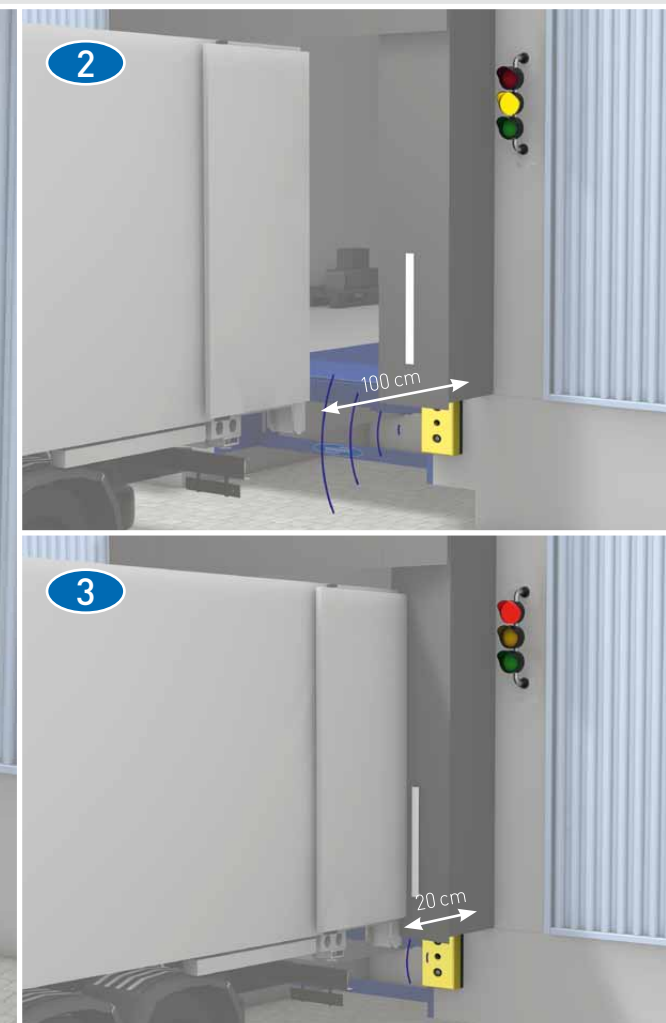
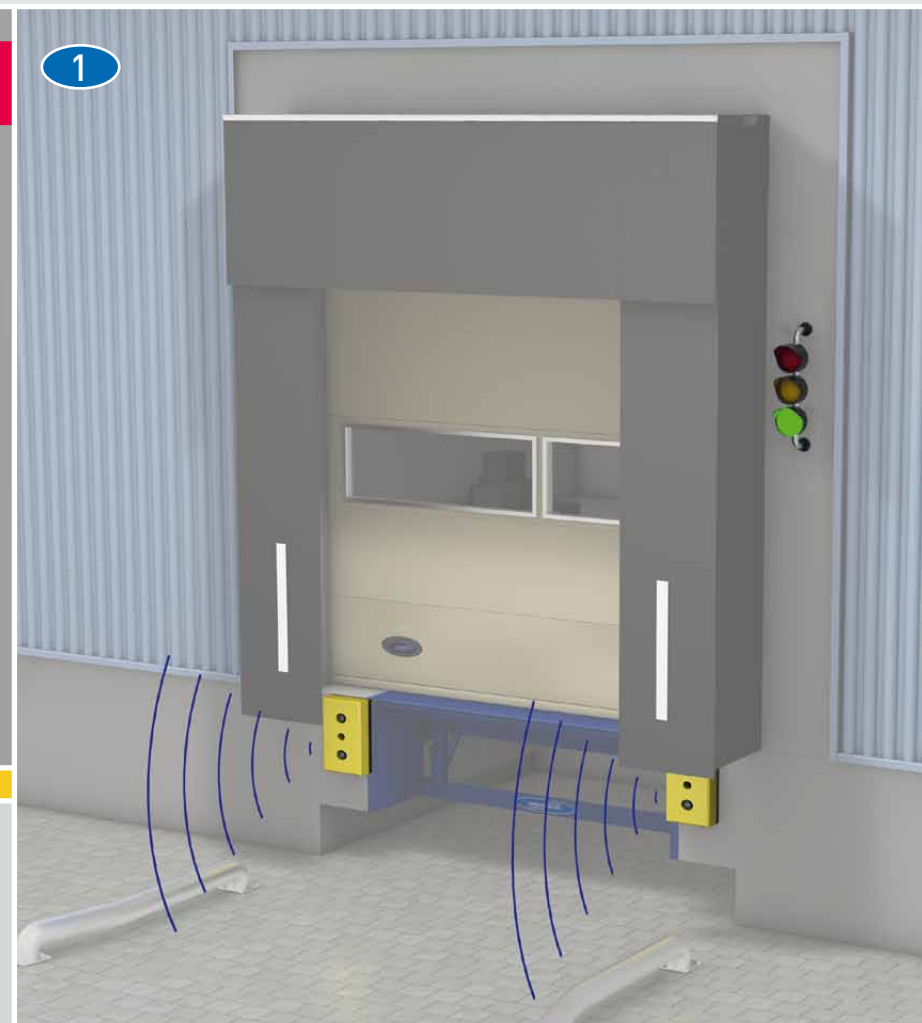
Nytrex® is een sterk kunststof materiaal dat ook wordt gebruikt bij de constructie van kranen. Voor bumpers heeft het materiaal unieke voordelen. Behalve de uitstekende zichtbaarheid voor vrachtwagenchauffeurs, zorgt de grote sterkte in combinatie met goede glijvermogens voor een zeer grote duurzaamheid van de bumper. Onder dezelfde omstandigheden gaat Nytrex® 7 keer langer mee dan rubber! De verkrijgbare afmetingen zijn verenigbaar met de betreffende montageplaten van de rubberen bumpers.

- Bovendien is de versie omkeerbaar voor een diepte van 120 mm in gevallen waarin de oppervlakte is afgesleten. Er wordt een rubberen plaat gebruikt tussen plaatstaal en Nytrex® materiaal voor een beter verend effect.
- Gaat 7x langer mee dan rubber
- Geschikt voor hoge laadfrequentie

NovoSlider

De NovoSlider combineert de uitstekende eigenschappen van het Nytrex® materiaal met een lange veerweg en komt dus aardig in de buurt van de ideale bumper. Het stalen lichaam is gegalvaniseerd en wordt zo voortdurend beschermd tegen roest. Dankzij de lichtgewicht rubberen mat kan het zwevende Nytrex® materiaal veilig een maximum van 25 mm absorberen en kan dit de verplaatsingen in de hoogte van de vrachtwagen volgen.

- Hoogwaardig geel kunststof
- In de hoogte verstelbaar frontgedeelte
- Veerdoorbuiging max. 25 mm
- Gaat 7x langer mee dan rubber
- Geschikt voor hoge laadfrequentie



Elektronisch inrijdsysteem met sensor en stoplichten

Het ideale inrijdsysteem zorgt ervoor dat de vrachtwagen al stopt voordat hij tegen de bumper stoot. Zo wordt schade aan gebouwen, de vrachtwagen maar ook de bumper zelf voorkomen. De NovoEASY ondersteunt de vrachtwagenchauffeur op de gemakkelijkste manier. De sensoren, veilig gemonteerd in de gele stootbumper van hoogwaardig kunststof, meten de afstand tussen de vrachtwagen en het laadperron en geeft die visueel (bijvoorbeeld met een stoplicht) aan de chauffeur door.

Productvoordelen

- Hoogwaardig geel kunststof
- Afstandsmeting (vrachtwagen – gebouw) met display via buitenstoplichten

Ontwerpen (mm)

500 x 250 x 150
1 sensor, stoplichten rood/groen
1 sensor, LED stoplichten rood/groen
1 sensor, LED stoplichten rood/geel/groen
2 sensoren, stoplichten rood/groen
2 sensoren, LED stoplichten rood/groen
2 sensoren, LED stoplichten rood/geel/groen

Novo EASY maakt het laden gemakkelijker in drie stappen

Stap 1

De vrachtwagen bevindt zich nog op enige afstand van het laadperron: Het stoplicht staat op groen.

Stap 2

De vrachtwagen bevindt zich op ongeveer 100 cm – recht voor – van het laadperron: Het stoplicht springt op geel. De chauffeur vertoont een hogere mate van alertheid.

Stap 3

De vrachtwagen bevindt zich op 20 cm van het laadperron, vlak voor de bumper: Het stoplicht springt op rood. De chauffeur brengt het voertuig tot stilstand.

Beoordeling

Gebouwenbescherming	★★★★★
Duurzaamheid	★★★★★
Veerweg	★★★★★
Kosten levenscyclus	★★★★★
Zichtbaarheid	★★★★★

Ontwerp (mm)

400 x 80 x 70 250 x 250 x 90
250 x 250 x 140
500 x 250 x 90
500 x 250 x 140

Beoordeling

Gebouwenbescherming	★★★★★
Duurzaamheid	★★★★★
Veerweg	★★★★★
Kosten levenscyclus	★★★★★
Zichtbaarheid	★★★★★

Ontwerp (mm)

500 x 250 x 60
500 x 250 x 90
500 x 250 x 140 met swap trailer 400 x 100

Beoordeling

Gebouwenbescherming	★★★★★
Duurzaamheid	★★★★★
Veerweg	★★★★★
Kosten levenscyclus	★★★★★
Zichtbaarheid	★★★★★

Ontwerp (mm)

600 x 160 x 100
600 x 160 x 60
800 x 160 x 160
Twin Set 800/600 x 160 x 160

Beoordeling

Gebouwenbescherming	★★★★★
Duurzaamheid	★★★★★
Veerweg	★★★★★
Kosten levenscyclus	★★★★★
Zichtbaarheid	★★★★★

Ontwerp (mm)

500 x 250 x 140
800 x 250 x 140
Twin Set 800/500 x 250 x 140
500 x 250 x 210
800 x 250 x 210
TwinSet 800/500 x 250 x 210

Beoordeling

Gebouwenbescherming	★★★★★
Duurzaamheid	★★★★★
Veerweg	★★★★★
Kosten levenscyclus	★★★★★
Zichtbaarheid	★★★★★

Ontwerp (mm)

500 x 250 x 70 verenigbaar met 500 x 250 x 90 rubberen bumpers
500 x 250 x 120 verenigbaar met 500 x 250 x 140 rubberen bumpers

Beoordeling

Gebouwenbescherming	★★★★★
Duurzaamheid	★★★★★
Veerweg	★★★★★
Kosten levenscyclus	★★★★★
Zichtbaarheid	★★★★★

Ontwerp (mm)

500 x 280 x 100
500 x 280 x 140

Beoordeling

Gebouwenbescherming	★★★★★
Duurzaamheid	★★★★★
Veerweg	★★★★★
Kosten levenscyclus	★★★★★
Zichtbaarheid	★★★★★